

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) - DYDD MAWRTH, 13 CHWEFROR 2018

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) A GYNHALIWD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 13 CHWEFROR 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cyngorydd MJ Kearns – Cadeirydd

A Hussain

RM James

JE Lewis

G Thomas

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RJ Collins

Swyddogion:

Katie Brook	Uwch Swyddog Trwyddedu (Technegol)
Andrea Lee	Uwch Cyfreithiwr
Michael Pitman	Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democrataidd
Andrew Rees	Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau

46. DATGANIADAU O FUDDIANT

Datganodd y Cyng. J E Lewis fuddiant sy'n rhagfarnu yn eitem 11 ar yr agenda - cais am ganiatáu trwyddedau, gan ei bod hi'n adnabyddus i'r ymgeisydd, a gadawodd yr ystafell pan ystyriwyd y cais.

47. CYMERADWYO'R COFNODION

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion yr Is-Bwyllgor Trwyddedu ar 12 Rhagfyr 2017 fel cofnod gwir a chywir.

48. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Technegol Trwyddedu adroddiad ynghylch cais gan Mr Richard Singleton i drwyddedu Mercedes S350L, rhif cofrestru KY63 HLW fel cerbyd hurio preifat i gario 4 person.

Roedd y cerbyd wedi bod â pherchennog blaenorol ac fe'i cofrestrwyd gyntaf ar 4 Medi 2015.

Daeth Mr Singleton i'r cyfarfod heddiw i gefnogi ei gais a gohiriodd yr Is-bwyllgor y cyfarfod i archwilio'r cerbyd. Wrth archwilio'r cerbyd nodwyd mai nifer y milltiroedd oedd 21,112.

Gan ailddechrau'r cyfarfod yn fuan wedyn, ar ôl archwilio'r dogfennau a anfonwyd gan Mr Singleton, sylwyd bod gwahaniaeth rhwng y milltiroedd a nodwyd arnynt o'u cymharu â'r milltiroedd ar y cloc. Dangosai'r dogfennau mai nifer y milltiroedd oedd 55958.

Esboniodd Mr Singleton ei fod yn credu bod camgymeriad gweinyddol wedi ei wneud, a bod ei wraig mae'n debyg wedi anfon y dogfennau anghywir ato. Ond nid oedd yn cofio i unrhyw un o'i gerbydau fod â 55,000 o filltiroedd ac esboniodd eu bod naill ai yn yr ystod 20,000-30,000 neu dros 100,000.

PENDERFYNWYD: Gan nad oedd gan yr Is-bwyllgor unrhyw ffordd o gadarnhau'r milltiroedd, gohiriwyd ystyried y cais tan ddyddiad diweddarach.

49. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Technegol Trwyddedu adroddiad ynghylch cais gan Mr Richard Singleton i drwyddedu Mercedes E220 AMG, rhif cofrestru LT65 JKE fel cerbyd hurio preifat i gludo 4 person.

Daeth Mr Singleton i'r cyfarfod heddiw i gefnogi ei gais a gohiriodd y pwyllgor y cyfarfod i archwilio'r cerbyd. Wrth archwilio'r cerbyd nodwyd mai nifer y milltiroedd oedd 28,223.

Gohiriwyd yr Is-bwyllgor i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl dychwelyd:

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais am drwyddedu cerbyd rhif cofrestru LT65 JKE.

Nododd yr Is-bwyllgor fod y cais yn disgyn y tu allan i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r cyngor.

Caniataodd yr Is-bwyllgor y cais a wnaed gan Mr Singleton i drwyddedu Mercedes E220 AMG, rhif cofrestru LT65 JKE fel cerbyd hurio preifat i gludo 4 o bobl gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 oherwydd cyflwr eithriadol y cerbyd.

50. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Technegol Trwyddedu adroddiad ynghylch cais gan Mr Richard Singleton i drwyddedu Mercedes Viano, rhif cofrestru V66 RDS fel cerbyd hurio preifat i gludo 7 o bobl.

Roedd Mr Singleton yn y cyfarfod heddiw i gefnogi ei gais a gohiriodd y pwyllgor y cyfarfod i archwilio'r cerbyd. Wrth archwilio'r cerbyd nodwyd mai nifer y milltiroedd oedd 102,566.

Gohiriwyd yr Is-bwyllgor i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl dychwelyd:

PENDERFYNWYD: Ystyriodd y pwyllgor y cais a wnaed gan Mr Singleton i drwyddedu Mercedes Viano, rhif cofrestru V66 RDS

Nododd yr Is-bwyllgor fod y cais yn disgyn y tu allan i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r cyngor.

Caniataodd yr Is-bwyllgor y cais a wnaed gan Mr Singleton i drwyddedu Mercedes Viano, rhif cofrestru V66 RDS fel cerbyd hurio preifat i gludo 7 o bobl gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 oherwydd cyflwr eithriadol y cerbyd.

51. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Technegol Trwyddedu adroddiad ynglŷn â chais gan Peyton Travel i drwyddedu Renault Trafic, rhif cofrestru WN15, CVW fel cerbyd hurio preifat i gludo 8 o bobl

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) - DYDD MAWRTH, 13 CHWEFROR 2018

Roedd Paul Brain yn y cyfarfod heddiw i gefnogi ei gais a gohiriodd y pwyllgor y cyfarfod i archwilio'r cerbyd. Wrth archwilio'r cerbyd nodwyd mai nifer y milltiroedd oedd 58,009

Gohiriwyd yr Is-bwyllgor i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl dychwelyd:

PENDERFYNWYD: Ystyriodd y pwyllgor y cais a wnaed gan Peyton Travel i drwyddedu Renault Trafic, rhif cofrestru WN15 CVW

Nododd yr Is-bwyllgor fod y cais yn disgyn y tu allan i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r cyngor.

Caniataodd yr Is-bwyllgor y cais a wnaed gan Peyton Travel i drwyddedu Renault Trafic, rhif cofrestru WN15 CVW15 fel cerbyd hurio preifat i gludo 8 o bobl gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 oherwydd cyflwr eithriadol y cerbyd.

52. EITEMAU BRYD

Nid oedd unrhyw eitemau bryd

53. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD: O dan Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad i Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, y dylid gwahardd y cyhoedd o'r cyfarfod wrth ystyried yr eitemau busnes canlynol gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 Rhan 4 a / neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A y Ddeddf.

Yn dilyn cymhwyso prawf budd y cyhoedd penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol yn breifat, gyda'r cyhoedd wedi ei eithrio o'r cyfarfod, gan yr ystyrid yn yr holl amgylchiadau yn ymwneud â'r eitemau, bod budd y cyhoedd o ran cadw'r eithriad yn gorbwyso budd y cyhoedd wrth ddatgelu'r wybodaeth, oherwydd byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr a grybwyllid felly.

54. CYMERADWYO COFNODION EITHRIEDIG

55. CAIS AM GANIATÁU TRWYDDEDAU

56. CAIS I GANIATÁU TRWYDDEDAU

Daeth y cyfarfod i ben am 11:17